

# Schneller am Einsatzort

Jens Mühlner / Martin Bäumler

**Der Klimawandel führt auch in Deutschland immer häufiger zu Umweltkatastrophen. Die vom Bundesforschungsministerium geförderte App KatHelfer Pro soll Länder und Kommunen künftig dabei unterstützen, freiwillige Hilfskräfte besser zu koordinieren.**

**S**ie kamen aus ganz Deutschland und sogar aus Mexiko, Ghana, Norwegen und Dänemark, um mitanzupacken: Als die Flutkatastrophe im Ahrtal vor zwei Jahren über 9.000 Gebäude zerstörte und 17.000 Menschen ihr Hab und Gut nahm, war der überwältigende Einsatz der Spontanhelfenden einer der wenigen Lichtblicke für die Menschen vor Ort. Doch oftmals dauerte es, bis die Hilfe dort ankam, wo sie gebraucht wurde. Zwar organisierten sich die Helfenden in sozialen Netzwerken oder über Messenger-Dienste, dennoch verging wertvolle Zeit, bis Hilfsgüter und Freiwillige an den richtigen Stellen waren.

Was wäre, wenn betroffene Kommunen die Hilfsangebote künftig mit einer App schneller und effizienter verteilen könnten? Das Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) will die Koordination des Katastrophenschutzes mit freiwilligen Spontanhelfenden im Bundesgebiet verbessern und fördert die Entwicklung der App KatHelfer Pro für Kommunen, Behörden, Rettungskräfte und Spontanhelfende. Die Entwicklung übernimmt ein Projekt-Team von 25 Partnern aus Wissenschaft, Wirtschaft, Verwaltung und der Bevölkerung. Der Dienstleister für



Deutsche Telekom AG

Ahrtal: Betroffene Landkreise bringen Erfahrungen bei KatHelfer Pro ein.

Informationstechnologie und Digitalisierungslösungen T-Systems leitet das Projekt.

KatHelfer Pro ist Bestandteil einer umfangreichen Anwendung und Back-End-Lösung, die Ländern und Kommunen die Möglichkeit gibt, die Kraft der Spontanhelfenden noch besser zu nutzen. Denn es entsteht nicht nur eine App, die sich Freiwillige herunterladen können, die technische Gesamtlösung kann auch Einsatzzentralen vernetzen und die digitalen Prozesse von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BOS) unterstützen. Ganz von vorne muss das Projekt-Team dabei nicht anfangen. Es kann in der jetzigen Entwicklungsphase auf bestehende Prototypen und Einzellösungen der Projektteilnehmenden aufbauen

und sie zu einer neuen Plattform verdichten. Zu den Versatzstücken zählt etwa eine Smart-City-Anwendung für die Visualisierung von Verkehrsdaten, welche die Stadt Stuttgart bereits einsetzt. Im kommenden Jahr soll die App KatHelfer Pro auf den Markt kommen. Das Forschungsministerium unterstützt die Entwicklung mit rund 2,4 Millionen Euro.

KatHelfer Pro soll Hilfesuchende und Freiwillige in Katastrophenfällen mittels eines Matching-Algorithmus effizient zusammenbringen. Die Hilfskräfte legen in der App ein Profil an und nennen spezielle Fähigkeiten, verfügbares Material und zeitliche Kapazitäten. Die detaillierten Eingaben helfen dem Matching-Algorithmus, die Hilfskräfte best-

möglich zuzuordnen. Die zuständigen Behörden im betroffenen Landkreis geben den Bedarf an möglichen Einsatzorten ein. Das System, das nach bundesweiten Standards umgesetzt wird und zahlreiche Schnittstellen zu anderen Anwendungen erhält, wird zudem für Polizei, Feuerwehr und Technisches Hilfswerk offen sein, um Einsätze für Freiwillige hinzuzufügen. Je mehr Organisationen und Einsatzleitstellen die App nutzen und ihren Bedarf kommunizieren, desto wertvoller wird die Plattform in Krisensituationen.

Statt vieler einzelner Kanäle soll KatHelfer Pro künftig zur zentralen Plattform in der Kommunikation mit Spontanhelfenden werden und eine einfache Alternative zu Mes-

sengern und sozialen Netzwerken darstellen. Wer sein Profil angelegt hat, soll etwa über einen Chat Aufträge erhalten und sich mit den koordinierenden Behörden austauschen können.

Sobald die Entwicklung der Anwendung abgeschlossen ist, soll KatHelfer Pro in einem Feldversuch mit hunderten Helfenden getestet und Bund, Ländern und Kommunen so schnell wie möglich verfügbar gemacht werden. Die Lösung soll durch ihre Funktionen und Bedienbarkeit überzeugen und möglichst flächendeckend in Deutschland zum Einsatz kommen.

Zuletzt erhielt das Projekt-Team eine willkommene Unterstützung: Die 2021 von der Flut betroffenen

Landkreise Ahrweiler und Rhein-Sieg meldeten sich bei den Verantwortlichen und boten an, ihre Erfahrungen aus der Krisenkoordination einzubringen. Die Erkenntnisse der beiden Landkreise sind äußerst wertvoll, um die Gesamtlösung bestmöglich auf die Anforderungen von Verwaltungen zuzuschneiden. Neben den Spontanhelfenden sind die Kommunen schließlich die wichtigste Zielgruppe.

*Jens Mühlner ist Head of Digital Sustainability bei T-Systems, Martin Bäumler ist Head of Business Development Digital Sustainability bei T-Systems.*

#### Link-Tipp

Weitere Informationen zur App unter:

- [www.kathelfer-pro.de](http://www.kathelfer-pro.de)

Anzeige

## SMARTE MOBILITÄT IM LÄNDLICHEN RAUM

**EDAG Smart City entwickelt Konzept für Mobilitätsstationen, um für den ländlichen Raum Mobilitätsangebote zu schaffen und einen Beitrag zur Erreichung der Klimaziele zu leisten.**



Der ländliche Raum benötigt dringend intelligente Mobilitätsangebote, die auf einer gut geplanten skalierbaren Struktur basieren. Auf Landes- und Bundesebene existieren verschiedene Förder- und Vernetzungsmöglichkeiten, um diese Projekte auch in Kommunen im ländlichen Raum zu planen und umzusetzen.

Bereits realisierte Modellprojekte im Umfeld der Smart City sowie ein aktueller weltweiter Technologiebenchmark sind Basis für die Gestaltung der Mobilitätswende auf dem Land.

EDAG Smart City hat ein innovatives Konzept für Mobilitätsstationen für eine Modellkommune Smart City entwickelt.

Hierbei war in der Entwicklungsphase eine Vernetzung verschiedener Disziplinen besonders wichtig: Mobilitätsbedarf & -design, Architekturkonzept, nachhaltiges Energiekonzept und eine smarte Software-Lösung sollten optimal ineinandergreifen. Nur mit einem solch ganzheitlichen Ansatz lässt sich ein Erfolg im ländlichen Raum gewährleisten.

Für eine hohe Bürgerakzeptanz empfehlen wir den Einsatz unserer intuitiv gestalteten und durchgängigen User Experience – von digitalen Informationssteelen bis zur Buchungsapp zur konkreten Abwicklung der Dienstleistungen.

Haben Sie Interesse an weiteren Informationen? Gerne können Sie uns kontaktieren.



Smarte Lösung für bessere Verkehrsangebote auf dem Land



YouTube:  
EDAG Open Mobility App



#### Kontakt:

Karina Schäfer  
Business development & Sales  
Smart City  
[karina.schaefer@edag-ps.com](mailto:karina.schaefer@edag-ps.com)

